

# Pressemitteilung

---

Stuttgart, 5. August 2020

## MAHLE bringt nächste Generation seines E-Bike-Antriebssystems

- Kompaktsystem X35+ zur unauffälligen Integration in das Fahrrad-Design
- Nur 3,5 Kilogramm Systemgewicht inklusive Batterie
- Smarte Vernetzung mit MAHLE Apps

**MAHLE bringt die nächste Generation seines Antriebssystems für E-Bikes. Dank einer äußerst kompakten Auslegung kann das System X35+ aus Radnabenmotor, Batterie und Steuereinheiten nahezu unsichtbar in einen klassischen Fahrradrahmen integriert werden. MAHLE folgt dabei nicht dem Trend zu maximaler Leistung, sondern bietet die ideale nutzerorientierte Leistung. Das macht das System nicht nur schlanker, sondern auch wesentlich leichter. Inklusive Batterie liegt das Gesamtgewicht bei nur 3,5 Kilogramm. Ergänzt wird die Hardware um eine ganzheitliche Connectivity-Lösung mit mobilen und webbasierten Apps. Die MAHLE E-Bike-Lösung eignet sich damit ideal für Sport und Freizeit und ist zugleich der perfekte Begleiter für die Mobilität im Alltag. Der Stuttgarter Automobilzulieferer betreibt seit vier Jahren eine E-Bike-Sparte und zählt zahlreiche renommierte E-Bike-Hersteller zu seinen Kunden.**

„Mit unserem Antriebssystem geben wir dem Fahrrad seine DNA zurück. Denn durch die rahmenintegrierte Batterie und den Radnabenmotor ist die Elektrifizierung optisch kaum zu erkennen. Damit können auch E-Bikes wieder sportlich, schlank und elegant aussehen“, sagt Jochen Sommer, Leiter der E-Bike-Sparte bei MAHLE.

Die MAHLE Antriebseinheit im X35+ System unterstützt den Fahrer auf Knopfdruck reibungslos mit 250 Watt Leistung. Abgeschaltet ist ein widerstandsfreies Fahren mit Muskelkraft möglich und bietet ein natürliches Fahrrad-Gefühl. Gespeist wird der E-Antrieb aus einem Akku mit einer Kapazität von 245 Wattstunden. Optional ist eine zusätzliche Range Extender Batterie mit 208 Wattstunden erhältlich.

Für die Konnektivität hat MAHLE eine eigene App entwickelt, die mit den wichtigsten Komponenten interagiert. Damit kann der Nutzer zahlreiche Daten auswerten – zum Beispiel, wie weit und wie schnell er gefahren ist, wie viel elektrische Unterstützung er auf seiner Strecke benötigt hat, seinen Puls während der Fahrt bis hin zu Reichweite und Wartungsbedarfe. Außerdem sind Zusatzfunktionen, wie zum Beispiel der Diebstahlschutz, integriert. Während der Fahrt sichert eine Bluetooth-Schnittstelle die Smartphone-Anbindung und wichtige Funktionen wie Echtzeit-Daten zum E-Bike und der aktuellen Fahrt, GPS, Ändern der Fahrunterstützungsstufen, Aufzeichnen von Fahrten und vieles mehr.



*Das MAHLE E-Bike-Antriebssystem lässt sich nahezu unsichtbar in das Fahrrad-Design integrieren.*



*Für eine smarte Vernetzung sorgt eine eigene MAHLE App, die unterwegs Daten in Echtzeit liefert.*



Das Antriebssystem von MAHLE kommt auch im Modell Arthur der in Berlin ansässigen E-Bike-Manufaktur Schindelhauer zum Einsatz.  
(© Schindelhauer)



Kompakt und leicht: Das MAHLE E-Bike-Antriebssystem mit optionaler Range-Extender-Batterie.

## **Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:**

Ruben Danisch  
Leiter Kommunikation Unternehmen / Wirtschaft und Produkt  
Telefon: +49 711 501-12199  
E-Mail: [ruben.danisch@mahle.com](mailto:ruben.danisch@mahle.com)

Christopher Rimmele  
Sprecher Produkt, Technologien und Aftermarket  
Telefon: +49 711 501-12374  
E-Mail: [christopher.rimmele@mahle.com](mailto:christopher.rimmele@mahle.com)

---

## **Über MAHLE**

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie sowie Wegbereiter für die Mobilität von morgen. Das Produktportfolio deckt alle wichtigen Fragestellungen entlang des Antriebsstrangs und der Klimatechnik ab – für Antriebe mit Verbrennungsmotor gleichermaßen wie für die Elektromobilität. Der Technologie-Konzern hat im Jahr 2019 mit mehr als 77.000 Mitarbeitern einen Umsatz von rund 12,0 Milliarden Euro erwirtschaftet und ist mit 160 Produktionsstandorten in mehr als 30 Ländern vertreten.