



## Nowe wyzwania dla inżynierów w branży motoryzacyjnej

MAHLE jest jednym z kluczowych dostawców takich firm jak BMW, VW czy Ferrari, dla których oferuje części do silników, układów chłodzenia, filtry, elektrykę i mechatronikę. W Polsce zaawansowane części do aut produkowane są w Krotoszynie i Ostrowie Wielkopolskim. We Wrocławiu działa natomiast obsługa księgową i informatyczną europejskich oddziałów firmy.

**MAHLE** w Polsce intensywnie się rozwija i wszystkie 3 lokalizacje zwiększają zatrudnienie. Polskie zakłady przejmują też część zadań od zagranicznych placówek MAHLE, stąd stale zwiększające się zapotrzebowanie na inżynierów i specjalistów z zakresu projektowania, mechaniki i budowy maszyn, materiałoznawstwa, procesów produkcyjnych, logistycznych, księgowych i IT.

Szczególnie mocno rozwijane jest ostrowskie Centrum Badań i Rozwoju (R&D), w którym obecnie pracuje ponad 400 specjalistów z obszaru chłodzenia samochodów spalinowych, hybrydowych i elektrycznych. Wszystkie te rodzaje napędów wymagają od inżynierów opracowywania i optymalizacji technologii kontroli temperatury. Silniki elektryczne, elementy sterujące i elektronika, wymagają chłodzenia, aby mogły działać w optymalnej temperaturze i uzyskiwać najlepszą wydajność. Układy ogrzewania i klimatyzacji muszą zużywać możliwie mało energii, co pozwala na wydłużenie zasięgu aut elektrycznych lub obniżenie zużycia paliwa wersji spalinowych. Kolejnym wyzwaniem w samochodach hybrydowych i elektrycznych, jest chłodzenie baterii, które podczas jazdy, czy ładowania samochodu, generują duże ilości ciepła.

Te tematy szczególnie angażują ostrowskich inżynierów. Projektowane tutaj komponenty są testowane w lokalnych laboratoriach i później wdrażane do produkcji seryjnej.

*„O wyjątkowości Ostrowa stanowi to, że zajmujemy się całym procesem powstawania produktu, od fazy koncepcji i projektowania, przez stworzenie prototypów i ich testy, aż do wdrożenia produkcji seryjnej, która również odbywa się w zakładzie w Ostrowie Wielkopolskim” – podkreśla Krzysztof Wawrocki, dyrektor centrum technologicznego.*

**MAHLE** we Wrocławiu daje z kolei duże możliwości rozwoju dla specjalistów IT i finansów, a Krotoszyn optymalizuje produkcję najwyższej jakości komponentów do silników spalinowych, które trafiają m.in. do najbardziej wymagających sportów motorowych, w tym do F1.

**MAHLE** może być zatem ciekawym i pełnym wyzwań miejscem pracy, zwłaszcza dla inżynierów i techników, którzy chcą wiązać swoją przyszłość z motoryzacją i chcą mieć swój udział w opracowywaniu nowych rozwiązań dla największych producentów samochodów na świecie.

Najnowsze oferty pracy można znaleźć na stronie [jobs.mahle.com](http://jobs.mahle.com)

### Kontakt dla kandydatów:

[rekrutacja.ostrow@pl.mahle.com](mailto:rekrutacja.ostrow@pl.mahle.com),

[rekrutacja.krotoszyn@pl.mahle.com](mailto:rekrutacja.krotoszyn@pl.mahle.com),

[rekrutacja.wroclaw@pl.mahle.com](mailto:rekrutacja.wroclaw@pl.mahle.com)

